

Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:																					
Podpis:						Datum:																					
Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:																			
P01		1.6.2021		Pracovní verze dokumentace k připomínkám																							
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace																											
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																											
Zástupce investora: Stavební správa západ																											
Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9																											
Zhotovitel stavby: SAGASTA s.r.o.																											
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka																											
Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																											
Zhotovitel objektu: SAGASTA s.r.o.																											
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka																											
Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																											
Hlavní projektant (HIP): Ing. Vít Hoznour				Specialista:				Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Svoboda				Zpracovatel: Ing. Tomáš Svoboda															
Název stavby/akce: Zřízení vodovodní přípojky pro areál SZ Hrdějovice, České Budějovice														Označení (S-kód): -													
														Označení zhotovitele: 120 145													
Název části: Souhrnná technická zpráva														Označení části: B													
Název objektu: -														Označení objektu/komplexu: -													
Název přílohy: -														Číslo přílohy: B													
														Paré:													
Kraj: Jihočeský				Katastrální území: České Budějovice 3 [622052] Hrdějovice [648001]				TUDU:																			
Stupeň dokumentace: DUSP				Datum: 1.06.2021				Formáty: A4				Měřítko: -															
S-kód: S 6 3 2 0 0 0 2 2 9 - D U S P - B X X X X - X X X X X X X X - X X - B X X X X - P 0 1														Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:													

**„Zřízení vodovodní přípojky pro areál SŽ Hrdějovice,
České Budějovice“**

(č. smlouvy: E618-S-4734/2020/FLO)

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1.	Popis území stavby	6
1.1	Charakteristika území	6
1.2	Soulad s územně plánovací dokumentací	6
1.3	Rozhodnutí o povolení výjimky	8
1.4	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	8
1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	8
1.7	Ochrana území podle jiných zvláštních předpisů / ochranná pásma	9
1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území	10
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	11
1.10	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	11
1.11	Vliv na pozemky ZPF a PuPFL	11
1.12	Vyvolané a související investice	11
1.13	Seznam dotčených pozemků	12
2.	Celkový popis stavby	13
2.1	Základní charakteristika stavby	13
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
2.3	Celkové technické řešení	13
2.4	Bezbariérové užívání	14
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
2.6	Základní popis technologických objektů	14
2.7	Základní popis stavebních objektů	14
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	15
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10	Hygienické řešení, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	16
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	16
3.2	Připojovací kapacity	16
4.	Výkupy pozemků, staveb, nebo jejich součástí	17
5.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	17
5.1	Zabezpečovací zařízení	17
6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17

6.1	Terénní úpravy	17
6.2	Použité vegetační prvky	17
6.3	Biotechnická, protikorozní opatření	18
7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
7.1	Vliv na půdu – zábor ZPF	18
7.2	Vliv na vodu	18
7.3	Vliv na ovzduší	18
7.4	Vliv na zeleň	18
7.5	Vliv na obyvatelstvo	18
7.6	Ochrana obyvatelstva	19
8.	Koordinace s ostatními stavbami v dotčeném území	19
9.	Zásady organizace výstavby	19
9.1	Podmiňující požadavky na výstavbu	19
9.2	Popis staveniště a jeho napojení na technickou infrastrukturu	20
10.	Bilance zemních prací	22

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení

TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Popis území stavby

Areál SŽ se nachází v jižním cípu katastrálního území obce Hrdějovice v prostoru sevřeném mezi drážními tělesy traťových úseků 0401 výhybna Nemanice a 1781 Nemanice – Hluboká n/Vlt. Zámostí.

Areál je situován mimo intravilán obce, v bezprostředním okolí se nenachází další zástavba. Vodovodní přípojka bude k areálu přiváděna ze severní strany, tedy bude nutné překročit stávající kolej.



1.1 Charakteristika území

Výběr stavebního pozemku vychází ze zadání stavby. Trasa nové vodovodní přípojky do značné míry vychází z prostorového vedení stávající přípojky.

Vedení vodovodu je dále vázáno na polohu stávající přístupové komunikace vedené podél trati od železničního přejezdu ev.č. P6093 tvořícího rozhraní ulic Nemanická / Jubilejní.

Jedná se o rovinnatý prostor s minimálním výskytem vzrostlé zeleně.

1.2 Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavba je navržena v souladu s územním plánem obce Hrdějovice – zasahuje převážně pozemky s vymezením ploch pro dopravní infrastrukturu, částečně pak zemědělské plochy a plochy pro výrobu a skladování (samotný areál SŽ).

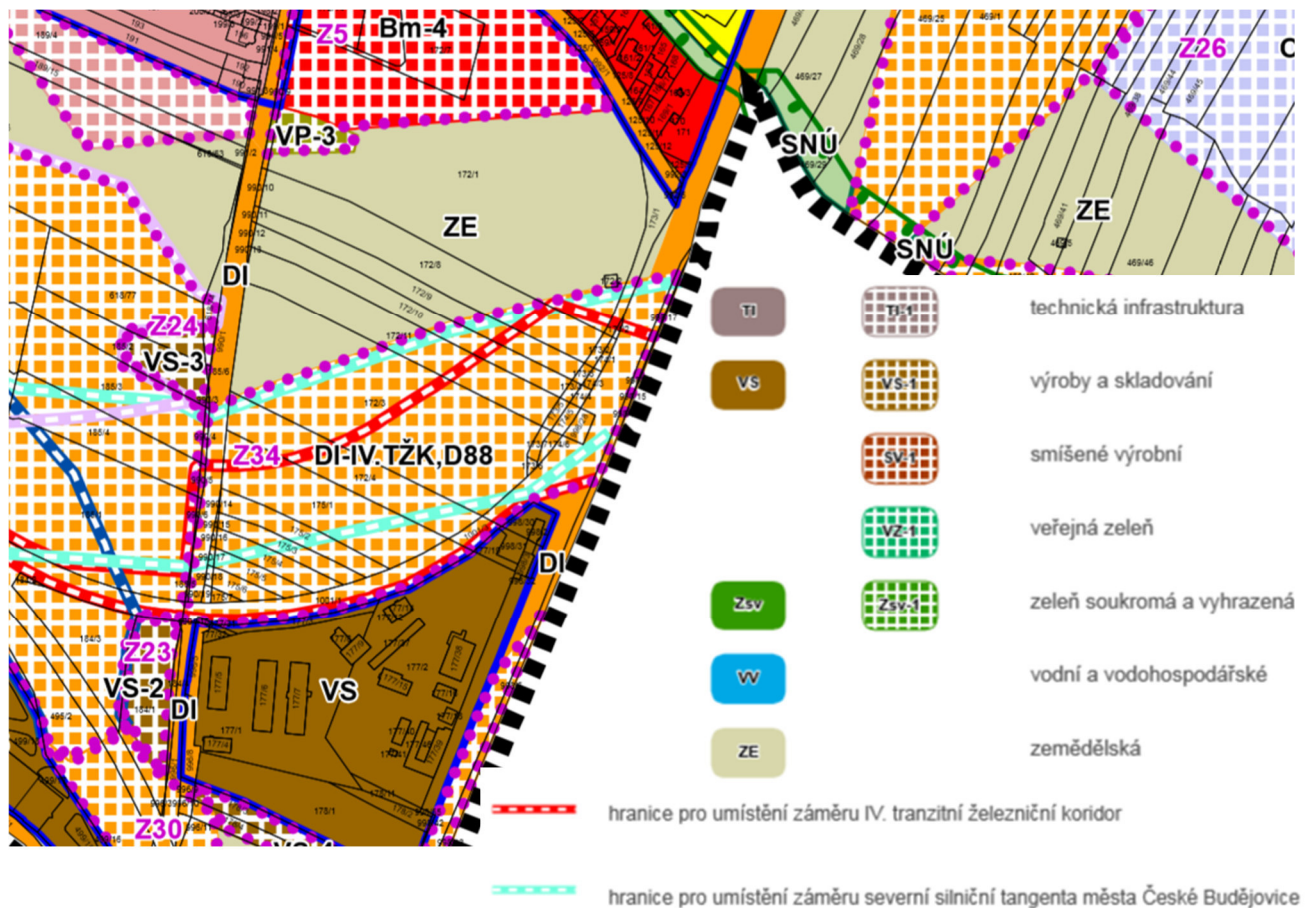
Jedná se tedy o plochy umožňující podmíněčně přípustné využití pro síť technické infrastruktury (např. vodovody, kanalizace, energetická a komunikační vedení) za podmínky, že nenaruší, neztíží ani neznemožní využití hlavní.

Nová vodovodní přípojka bude rovněž křížit koridory vymezené pro veřejně prospěšné stavby (VPS):

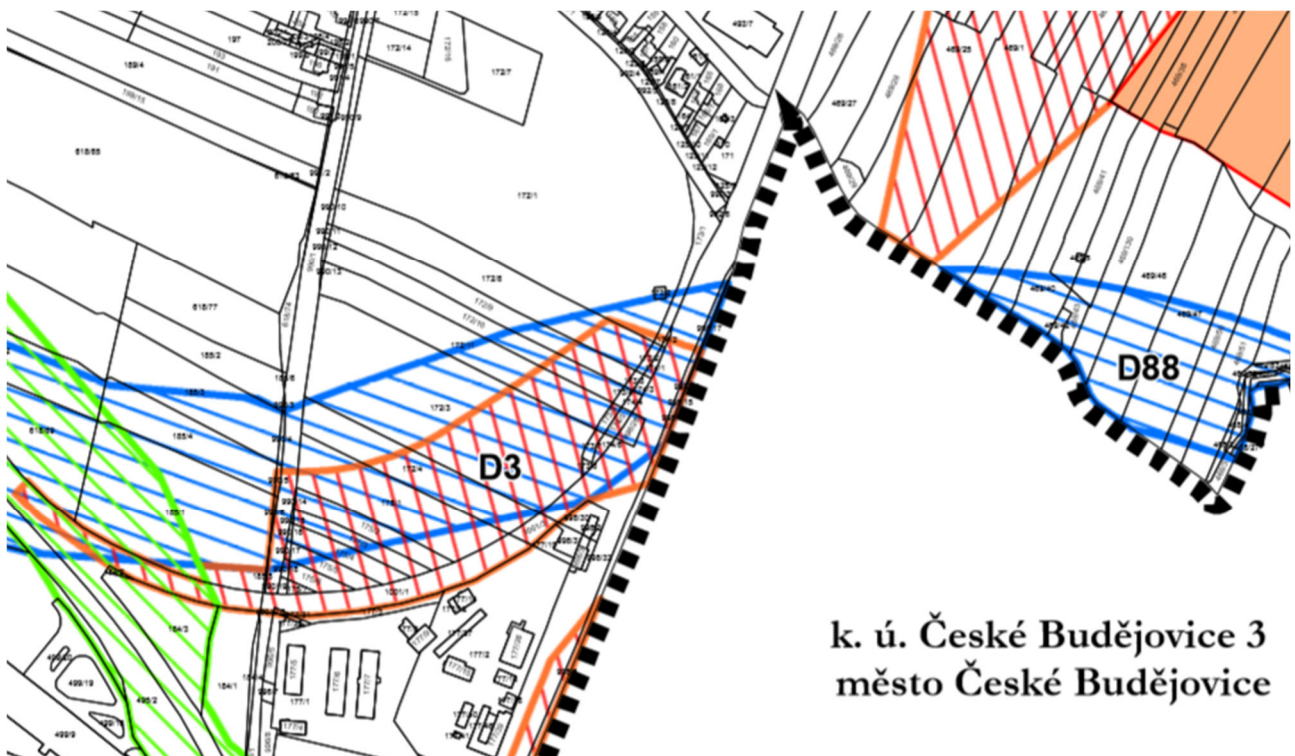
D3 – IV. tranzitní železniční koridor

D88 - severní silniční tangenta města České Budějovice

Umístění vodovodní přípojky neznemožňuje následnou realizaci uvedených VPS.



Zdroj: Územní plán obce Hrdějovice



k. ú. České Budějovice 3
město České Budějovice

1.3 Rozhodnutí o povolení výjimky

Stavba nevyžaduje udělení výjimek z technického řešení.

1.4 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Po projednání dokumentace s dotčenými orgány, budou případné podmínky zapracovány do dokumentace před podáním žádosti o společné rozhodnutí.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Dle geomorfologického členění ČR (T.Czudek, 1972) náleží zkoumané území do subprovincie Českomoravské, do oblasti Jihočeské pánve, celku Českobudějovická pánev, podcelku Blatská pánev. Území se vyznačuje převážně rovinatým případně mírně zvlněným reliéfem s nadmořskou výškou okolo 400 m.n.m.

Území je tvořeno svrchnokřídovými sedimenty východní části budějovické pánve, tzv. klikovským souvrstvím. Sedimenty jsou zde zastoupeny jíly, písčitými jíly a jílovitými písky ojediněle s příměsí štěrku, které se cyklicky střídají. Mocnost těchto křídových sedimentů se pohybuje okolo 100 m, směrem k jihu jejich mocnost roste. Na bázi křídových a permokarbonských sedimentů vystupují metamorfity moldanubika tvořené migmatitizovanými biotitickými pararulami pestré skupiny. Křídové a permokarbonské sedimenty jsou prakticky v celém zkoumaném úseku překryty 3,8 až 8,8 m mocnou vrstvou kvartérních fluviálních, deluviálních až eolitických sedimentů. Směrem od povrchu stávajícího terénu byly nejčastěji zastiženy jílovité, jílovitopísčité a hlinitopísčité sedimenty. Bázi kvartérním sedimentům v úseku tvoří pleistocénní terasové písky se štěrkem a písčité štěrky.

Z hydrogeologického hlediska náleží celá území stavby do hydrogeologického rajónu č. 2160 Budějovická pánev (M. Olmer, J. Kessler, Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). Podloží pánevním sedimentům pak v hloubce okolo 200 m tvoří migmatitizovaná biotitická pararula pestré série moldanubika. V oblasti křídových sedimentů zájmového území se vyskytují vícekolektorové zvodnělé systémy. Mělký kolektor podzemní vody se vyskytuje v propustných kvartérních fluviálních terasových sedimentech. Tyto kolektory jsou vodo hospodářsky významné, podzemní voda je často dotována přítokem z podložního krystalinika a z kolektorů mělkého oběhu. Hladinu podzemní vody mělkého kolektoru lze předpokládat mezi 1,5 až 2,5 m p.t., ustálená hladina pak může dosahovat až úrovně okolo 1,0 m p.t.

1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.6.1 Místní šetření / terénní průzkum

Byl proveden podrobný terénní průzkum lokality za účelem prověření možného trasování nové vodovodní přípojky.

Při místních šetřeních byla zároveň prováděna rekognoskace stávajících objektů v území – zejména orientační doměření hloubek stávající splaškové kanalizace vedené z areálu SŽ, dále stávající objekt vodoměrné šachty u žel. přejezdu P6093.

Dále bylo provedeno orientační doměření výškového uspořádání vodovodu DN 400 (ve správě ČEVAK) křižujícího trať i budoucí vodovodní přípojku (hloubka změřena v armaturní šachtě na křížení vodovodu s železniční tratí).

1.6.2 Vyšetření průběhu inženýrských sítí

Byli osloveni všichni obvyklí správci sítí, u nichž bylo možné předpokládat potenciální výskyt inženýrských sítí v území. U pozitivních vyjádření k existenci sítí byl proveden přenos jejich zákresu do digitální podoby (ve formátu „dwg“) a byl použit jako podklad do koordinační situace.

Obdobným způsobem bylo postupováno u sítí ve správě objednatele (Správa železnic, s.o.).

1.7 Ochrana území podle jiných zvláštních předpisů / ochranná pásma

Stavba nezasahuje do ochranných pásem chráněných přírodních území, kulturních památek ani poddolovaných území. Území stavby nezasahuje do oblastí CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod) ani jiných ochranných pásem vodních zdrojů.

Při realizaci stavby bude třeba respektovat ochranná pásma veškerých existujících inženýrských sítí a dopravní infrastruktury v území a dodržovat podmínky pro ně stanovené – a to zejména:

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m (25 m pro vedení vystavěná do roku 1994 !)

OCHRANNÉ PÁSMO TELEKOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODŮ

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí: nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m

U technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

(při uložení v hloubce větší než 2,5 m se OP zvětšuje o 1m na každou stranu !)

OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Ochranné pásmo dráhy tvoří podle zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 a § 9 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah. Omezení až zákazy využití území a omezení práv v obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Prostor ochranného pásma dráhy je vymezený vzdáleností od určených objektů dráhy podle typu dráhy a dalším omezením. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy. U stávajících drah je vymezen pozemkem dráhy. Obvod dráhy je plocha, ochranné pásmo dráhy vytváří prostor.

Typ dráhy	Vzdálenosti [m]	
	od osy krajní koleje	od hranice obvodu dráhy
dráhy celostátní, regionální nad rychlost 160km/h	100	30
dráhy celostátní, regionální ostatní	60	
vlečky	30	-

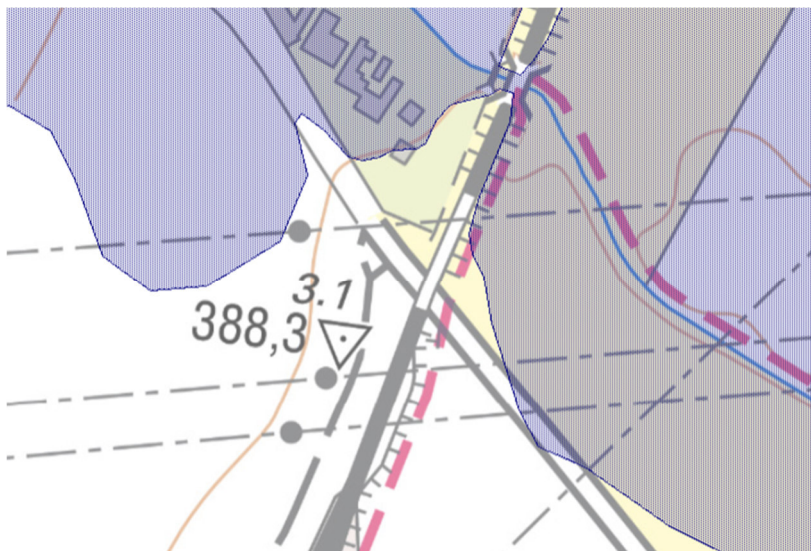
Podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech:

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu správce umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba nezasahuje do záplavového území žádného vodního toku v lokalitě. Nejbližší stanovené záplavové území se nachází v okolí vodoteče Kyslá voda.

Nová armaturní šachta na pozemku parc. č. 137, k.ú. České Budějovice 3 bude realizována v těsné blízkosti záplavového území Q₁₀₀ (poblíž žel. přejezdu P6093).



Zdroj: Výzkumný ústav vodohodpodářský T. G. Masaryka

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Předpokládá se vliv na okolní pozemky, které jsou uvedeny v části I. Geodetická dokumentace. Jestliže budoucí zhotovitel dojde k potřebě využití ještě dalších okolních pozemků k přístupu na staveniště, bude v jeho povinnosti si toto projednat s jednotlivými majiteli dotčených pozemků.

S ohledem na charakter stavby nedojde ke vzniku trvalého záboru - dočasný zábor bude pouze krátkodobý.

1.10 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby bude potřeba zajistit odstranění zeleně (křovin, stromů) v trase vodovodní přípojky, nacházejících se podél přístupové komunikace (mezi cestou a tratí). Jedná se o nesouvislé náletové křoviny minimálního vzrůstu a dále o dva stromy - konkrétně:

Ozn.	Název stromu		Obvod kmene	Výška stromu	Fyziologická vitalita	Zdravotní stav	Číslo pozemku	Katastrální území	Vyžaduje povolení ke kácení
	český	latinský	cm	m					
1	dub letní	quercus robur	78	8	mírně narušená	dobrý	174/3	Hrdějovice	NE
2	dub letní	quercus robur	56	6	výborná	dobrý	174/6		NE

Tyto stromy nevyžadují povolení ke kácení (průměr kmene v prsní výšce do 80 cm).

1.11 Vliv na pozemky ZPF a PuPFL

Stavba bude částečně realizována na pozemcích s ochranou ZPF. Veškeré tyto pozemky budou dotčeny pouze dočasným zábohem pro realizaci stavby - po dokončení budou i nadále využívány k původnímu účelu. S ohledem na charakter stavby (podzemní inženýrská síť) nedojde ke vzniku trvalého záboru, pozemky budou zatíženy pouze zřízením věcného břemene.

Pozemky s ochranou PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.12 Vyvolané a související investice

1.12.1 Podmiňující investice

V rámci stavby nevznikají ani nejsou uvažovány podmiňující investice.

1.12.2 Vyvolané investice

V rámci stavby nejsou uvažovány vyvolané investice.

S ohledem na zkapacitnění přípojky areálu SŽ bude po dohodě se správcem vodovodu realizována nová armaturní šachta s regulací tlaku na potrubí veřejného vodovodu. Tato šachta (včetně souvisejících zemních prací a vystrojení) je zahrnuta do řešené stavby.

1.12.3 Jiné investice

Se stavbou nesouvisí žádné další investice.

1.13 Seznam dotčených pozemků

katastrální území Hrdějovice [648001]					
<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Ochrana nemovitosti</i>	<i>Hospodaření</i>
998/1	OST	dráha	Česká republika	NE	SŽ
125/3	OST	ost. kom.	Česká republika	NE	SŽ
992/3	OST	silnice	Česká republika	NE	SŽ
173/1	OST	ost. kom.	Česká republika	NE	SŽ
174/2	TTP	-	Česká republika	ZPF	SŽ
173/7	OST	ost. kom.	Česká republika	NE	SŽ
174/6	TTP	-	Česká republika	ZPF	SŽ
998/30	OST	dráha	Česká republika	NE	SŽ
998/31	OST	dráha	Česká republika	NE	SŽ
1001/3	OST	dráha	Česká republika	NE	SŽ
1001/1	OST	dráha	Česká republika	NE	SŽ
177/3	OST	manipul. pl.	Česká republika	NE	SŽ
177/1	OST	jiná pl.	Česká republika	NE	SŽ
992/1	OST	silnice	Obec Hrdějovice	NE	
173/2	OST	ost. kom.	soukromý pozemek	NE	
174/1	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
173/3	OST	ost. kom.	soukromý pozemek	NE	
174/3	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
173/4	OST	ost. kom.	soukromý pozemek	NE	
174/4	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
173/5	OST	ost. kom.	soukromý pozemek	NE	
174/5	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
173/6	OST	ost. kom.	soukromý pozemek	NE	
172/3	ORNÁ	-	soukromý pozemek	ZPF	
172/4	ORNÁ	-	soukromý pozemek	ZPF	
175/1	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
175/2	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	

175/3	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
175/4	TTP	-	soukromý pozemek	ZPF	
katastrální území České Budějovice 3 [622052]					
<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Ochrana nemovitosti</i>	<i>Hospodaření</i>
137	OST	jiná pl.	Česká republika	NE	SŽ

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby

Hlavním cílem stavby je vybudování nové vodovodní přípojky pro stávající areál SŽ. Jedná se o náhradu stávajícího potrubí PE 90 a vodoměrné šachty, které jsou ve špatném technickém stavu. S ohledem na nedávnou rekonstrukci objektů v rámci areálu s využitím pro JPO HZS SŽ (jednotka požární ochrany – hasičský záchranný sbor SŽ) je navíc třeba zajistit dostatečnou kapacitu pro případný nárazový odběr hasební vody.

Vzhledem k délce a průměru potrubí lze přípojku označit za podružný vodovodní řad.

Kromě samotného potrubí vodovodní přípojky je součástí stavby i nová vodoměrná šachta (v místě stávající), dále odbočná větev přípojky pro starou část areálu a rovněž nová armaturní šachta s redukčním ventilem na veřejném vodovodu. Předmětem je i rušení původního potrubí – s ohledem na malý profil se předpokládá jeho odpojení, zaslepení a ponechání v zemi.

Jedná se o trvalou stavbu.

S ohledem na nejasný průběh stávajícího potrubí a nedořešené majetkové poměry je stavba řešena jako novostavba – nejedná se o rekonstrukci ve stávající trase.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.3 Celkové technické řešení

Vodovodní přípojka je napojena na veřejný vodovodní řad DN150 provozovaný společností PRVOK s.r.o. Místo připojení zůstává beze změny, dojde pouze k osazení nové odbočné tvarovky a nového šoupěte u řadu. Navažující nové potrubí DN100 bude vyvedeno do nové vodoměrné šachty, dále bude pokračovat chráničkou napříč pod komunikací (ul. Nemanická) a podél stávající cesty až k žel. přejezdu P1079 poblíž areálu SŽ (v souběhu se stávající kanalizací). Za přejezdem bude zřízena odbočka pro starou část areálu (protlakem pod kolejí), hlavní větev bude dále pokračovat podél trati krajem travnatého pozemku cca do km 0,320 (staničení Nemanická spojka), kde bude opět protlakem proveden přechod pod kolejí a dále napojení na areálové rozvody ve stávající vodoměrné šachtě realizované v rámci rekonstrukce areálu.

Celková délka hlavní větve přípojky / podružného řadu v profilu PE 110 (DN 100) činí cca dl. 446,6 m (od napojení na veřejný řad). Vedlejší boční větev v profilu PE 63 je pak délky cca 38,4 m, součástí je i výměna stávající skružové propojovací šachty za novou.

Obě křížení s dráhou budou prováděna pomocí bezvýkopové technologie – protlakem, nebo řízeným podvrtem – profil chráničky DN 250.

Křížení s komunikací (ul. Nemanická) je řešeno zatažením do připravené stávající chráničky DN 200, uložené pod vozovkou v rámci rekonstrukce kanalizace.

Součástí stavby je dále zřízení nové armaturní šachty pro osazení redukčního ventilu na stávajícím potrubí veřejného vodovodu ve směru od Nemanic (za kolejí, na pozemku parc.č. 137, k.ú. České Budějovice 3). Cílem tohoto opatření je umožnit provozní propojení řadů různých tlakových pásem a zajistit tak dostatečnou kapacitu přípojky pro areál SŽ bez negativních vlivů na poměry ve vodovodní síti obce Hrdějovice.

2.4 Bezbariérové užívání

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby nevznikají jejím užíváním nebezpečné stavy. Potenciálním rizikem mohou být činnosti prováděné při provozu a údržbě inženýrské sítě, jako je vstup do šachet, manipulace s ovládacími armaturami apod. Tyto činnosti budou prováděny proškolenými pracovníky objednatele. Šachty budou zabezpečeny proti vstupu nepovoláných osob (uzamykatelný poklop).

2.6 Základní popis technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty, ani se jich přímo netýká.

Při ukládání potrubí dojde ke kontaktu se stávajícími kabely (souběh, křížení) zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení i silnoproudé technologie.

Trasy kabelů jsou vyznačeny ve výkresech (situace, podélné profily) dle podkladů poskytnutých objednatelem (vyjádření OŘ Plzeň - č.j. 014/21-INV ze dne 18.02.2021).

Před započítáním prací musí být veškerá kabelizace v rozsahu stavby vytýčena, nesmí dojít k poškození kabelů během stavby. Při křížení či souběhu kabelů musí být přijata adekvátní ochranná opatření (vyvěšení, dočasné chráničky atd.).

Dále je třeba respektovat platné normy týkající se provádění prací v blízkosti elektrizovaných tratí – je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení, rovněž nesmí dojít k jeho poškození.

2.7 Základní popis stavebních objektů

SO 01-32-01 Vodovodní přípojka areálu SŽ (následný správce Správa železnic, s.o.)

Stavební objekt zahrnuje novou přípojku areálu v profilu PE 110 (DN 100), včetně nové vodoměrné šachty a odbočné větve pro starou část areálu. Součástí jsou i chráničky pod tělesem dráhy prováděné protlakem a propojení na areálové rozvody a nová propojovací šachta.

Celková délka potrubí profilu PE63 až PE110 v rámci SO činí cca 485 m včetně boční větve.

SO 01-32-02 Armaturní šachta s regulací tlaku (následný správce PRVOK s.r.o.)

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení nové armaturní šachty včetně osazení redukčního ventilu (vyrovnání tlakových pásem) na stávajícím potrubí veřejného vodovodu ve směru od Nemanic (za kolejí, na pozemku parc.č. 137, k.ú. České Budějovice 3).

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby, ve vazbě na § 41 vyhl. č. 246/2001Sb., o požární prevenci, je obsah požárně bezpečnostního řešení přiměřeně omezen. Jedná se o stavbu technické infrastruktury, kdy nejsou přímo navrhovány žádné stavební objekty a nejsou navrhována ani žádná ochranná pásma v návaznosti na požární bezpečnost.

V rámci stavby je řešena pouze nová vodovodní přípojka - náhrada za původní potrubí již nevyhovující technickým stavem i kapacitou. Přípojka slouží mimo jiné pro zásobení vodou JPO HZS SŽ (v rámci areálu).

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území bude tedy zachována, respektive dojde ke zlepšení zajištěnosti vlivem navýšení kapacity a spolehlivosti přívodu vody (potenciálně využitelné pro hasební zásah).

Na přípojce vzniknou 2 nové podzemní hydranty – jejich funkce je primárně provozní (odkalení řadu), druhotně jsou v případě potřeby využitelné i pro hasební zásah. Dále je cca v polovině přípojky navržen hydrantový automatický vzdušník – toto zařízení není z pohledu PBŘ využitelné.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.10 Hygienické řešení, požadavky na pracovní prostředí

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci zhotovitele stavby i případných dalších dodavatelů musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

Nebezpečné prostory vznikající přechodně pro dobu výstavby (zejména výkopy) budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob, případně dle jejich charakteru řádně vyznačeny.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Řešené území se nachází mimo záplavové území. Vzhledem k morfologii terénu (rovinatý prostor) není důvod

předpokládat výskyt zaplavených terénních depresí v prostoru stavby.

K výskytu zvýšených průtoků může docházet při extrémních srážkách v drážních podélných příkopech. Stavební jámy budou případ výrazných srážkových událostí odvodněny obvyklým způsobem (mobilní stavební čerpadla atp.).

Sesuvy půdy

Stavba se nachází mimo sesuvná území. Sesuvům půdy (výkopu) je zabráněno splněním obecně-technických požadavků na výstavbu – výkopy budou paženy v souladu s předpisy pro provádění zemních prací.

Poddolování

Stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana pro poddolování není navržena.

Seizmicita

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

Opatření proti přenosu otřesů z dopravy

Speciální opatření nejsou uvažována – výkopy budou zabezpečeny běžným pažením.

Chráněná ložisková území

V předmětném úseku se nenachází ložiska nerostných surovin.

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje speciální ochrana před bludnými proudy.

Ostatní účinky

Veškeré stavební prvky budou chráněny před negativními účinky prostředí standardními prostředky, to znamená:

- ocelové či litinové prvky jsou chráněny nátěry, zinkováním nebo volbou materiálu (nerezavějící ocel), potrubí bude použito plastové (PE) nebo litinové s protikorozní ochranou.
- betonové konstrukce – certifikované prefabrikáty, volba vhodné betonové směsi, odolnost proti mrazu XF3, odolnost proti karbonataci XC4, odolnost pro chem. prostředí XA1, hydroizolační nátěry konstrukcí.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, respektive samotná přípojka slouží pro napojení areálu SŽ na veřejný vodovod. Tedy nová přípojka bude napojena na veřejný vodovod ve správě společnosti PRVOK s.r.o. (napojovací místo u železničního přejezdu P6093).

Napojení na jinou infrastrukturu (kanalizace, voda, plyn, elektro apod.) není požadováno.

Přístup pro obsluhu a údržbu vodovodu bude zajištěn ze stávající místní obslužné komunikace, případně přes areál SŽ.

3.2 Připojovací kapacity

Předpokládaná potřeba vody byla převzata z projektové dokumentace rekonstrukce areálu SŽ. Zde byl předpoklad nárůstu na tyto hodnoty:

Q den =	4616 (původní)	+ 1412	= 6028 l/den (6,03 m3/den)
Q hod =	543 (původní)	+ 165,85	= 708,9 l/hod (0,71 m3/hod)
Q rok =	1154 (původní)	+ 474,9	= 1 629 m3/rok

S ohledem na využití části areálu jako sídla HZS se dále předpokládá možnost nárazového zvýšeného odběru pro účely plnění cisteren zásahových vozidel – v řádu cca 30-40 m³ během jedné hodiny – tedy okamžitý průtok v řádu 10-15 l/s. Jedná se o zcela výjimečné události, které nejsou běžným provozním stavem.

Areál HZS nedisponuje vlastním vodojemem ani jinou požární nádrží, nicméně vodovodní přípojka nebude sloužit jako zdroj vody pro „plnicí místo“ dle ČSN.

4. Výkupy pozemků, staveb, nebo jejich součástí

Navržená trasa vodovodní přípojky je vedena v souběhu s příjezdovou cestou a splaškovou kanalizací areálu. Část pozemků dotčených sítěmi a cestou není v majetku ČR (právo hospodaření SŽ) – jedná se o pozemky soukromých majitelů.

S ohledem na nevyřešené majetkoprávní poměry ve vztahu ke stávající cestě, splaškové kanalizační přípojce i stávající vodovodní přípojce je uvažováno s výkupem části pozemků – úsek v rozsahu souběhu kanalizace a cesty.

V úseku samostatného vedení vodovodní přípojky krajem soukromých parcel je uvažováno zřízení věcného břemene v šířce ochranného pásma vodovodu (cca 3 m).

Konkrétní výměry dle jednotlivých parcel jsou zpracovány v majetkoprávním elaborátu – dle projednání s vlastníky pozemků.

5. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

S ohledem na charakter stavby není předmětem řešení. Oba protlaky (bezvýkopové uložení vodovodního potrubí) prováděné v rámci stavby budou probíhat pod železniční tratí Nemanické spojky - v jednom případě současně pod vlečkou do areálu.

5.1 Zabezpečovací zařízení

Předmětem stavby není zřízení ani úprava tohoto typu zařízení. V prostoru stavby se nachází stávající zabezpečovací zařízení – toto nesmí být stavbou poškozeno.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1 Terénní úpravy

Stavba nevyžaduje návrh terénních úprav. Výkopy rýh pro potrubí i startovací jámy protlaků budou prováděny od úrovně stávajícího terénu, v úsecích mimo zpevněné plochy po skrývce ornice. Podél hloubené rýhy může být dočasně ukládán výkopek. Sejmoutou ornici a přebytečnou zeminu bude třeba uložit na meziděponie před opětovným použitím či odvozem.

Po realizaci stavby bude zbývající terén uveden do původního stavu. Stejně tak veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu (zpevnění, zatravnění apod.).

6.2 Použité vegetační prvky

S ohledem na charakter stavby není uvažováno s návrhem vegetačních prvků.

6.3 Biotechnická, protikorozní opatření

V rámci stavby nejsou vzhledem k rozsahu navrhována biotechnická ani protikorozní opatření.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv stavby na životní prostředí je indiferentní. Dokončená stavba ani její běžný provoz nebude produkovat žádné emise, odpadní vody, odpady. Jejím používáním nevznikají hluk ani vibrace. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na určené skládky a deponie.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

7.1 Vliv na půdu – zábor ZPF

V rámci stavby a jejího provozu nedojde ke znečištění nebo kontaminaci půdy. V případě nestandardní události, jako je například únik ropných látek ze staveništní mechanizace, budou podniknuty veškeré kroky k omezení negativního vlivu na životní prostředí. Kontaminovaná zemina bude bezodkladně vytěžena a odvezena oprávněnou osobou na skládku nebezpečného odpadu.

Část pozemků náleží do zemědělského půdního fondu a vztahuje se na ně ochrana dle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění, o ochraně zemědělského půdního fondu. V celém rozsahu trasy se bude jednat o podzemní stavbu bez nároku na trvalý zábor, půda bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu (rozproštění sejmuté ornice).

Na zemědělských pozemcích dojde pouze ke zřízení věcného břemene.

7.2 Vliv na vodu

Vlastní stavba nemá vliv na povrchové ani podzemní vody. Při provádění stavby budou přijata obvyklá opatření pro ochranu vod při výstavbě.

7.3 Vliv na ovzduší

V rámci provozu stavby nebudou vznikat emise škodlivých látek. Ve fázi výstavby může docházet ke zvýšené prašnosti při realizaci zemních prací a k mírně zvýšené produkci emisí vlivem pojezdu stavební mechanizace. V případě negativních dopadů do ovzduší však můžeme vliv stavby označit za zanedbatelný.

7.4 Vliv na zeleň

V rámci stavby bude z důvodů jejího umístění a provádění nutné vykácet dřeviny, které se nacházejí v prostoru plánované trasy vodovodu (viz. odst. 1.10).

V průběhu realizace budou všechny okolní stromy důsledně chráněny před poškozením, dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

7.5 Vliv na obyvatelstvo

Dokončená stavba nevykazuje žádné negativní vlivy na obyvatelstvo.

Během výstavby může dojít lokálně ke zvýšené hladině hluku v okolí, ovšem toto dočasné zvýšení hluku bude omezeno pouze na běžnou pracovní dobu. Hladina hluku nesmí překročit povolené limity dle nařízení vlády 272/2011 Sb.

Při realizaci nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

7.6 Ochrana obyvatelstva

Stavba není součástí systému civilní obrany a pro ochranu obyvatelstva není určena. Z hlediska provozu stavba nevyžaduje žádná opatření na ochranu obyvatelstva. Místo stavby není v kolizi s územím, kde by byla stanovena zóna havarijního plánování.

8. Koordinace s ostatními stavbami v dotčeném území

Projektová příprava vodovodní přípojky je koordinována s níže uvedenými stavbami (investorem těchto staveb je rovněž SŽ):

- „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC“
Jedná se o rekonstrukci samotného areálu, která je již téměř dokončena – z hlediska přípojky vodovodu je zásadní poloha nové armaturní šachty uvnitř areálu, kde bude přípojka napojena na areálové rozvody.
- „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“
Stavba je ve fázi projektové přípravy - z hlediska přípojky vodovodu je nutno zejména respektovat plánovanou polohu koleje, tak aby se při realizaci modernizace nemuselo znovu zasahovat do potrubí přípojky (přípojka bude v rozsahu křížení výhledové koleje uložena do chráničky).
- GSM-R Votice - České Budějovice“
Stavba před dokončením – bude respektována poloha kabelů.

9. Zásady organizace výstavby

Celá navrhovaná stavba bude realizována na pozemcích v dočasném záboru. Zábor pozemků je dán trasou ukládaného potrubí, vznikem koridoru jeho ochranného pásma, návrhem dočasných přístupových cest pro realizaci a ploch pro provádění protlaků. V rozsahu dočasných záborů může být dále dle potřeby umístěno zařízení staveniště vč. případných mezideponií.

9.1 Podmiňující požadavky na výstavbu

Vzhledem ke skutečnostem, že stávající areál SŽ bude po celou dobu výstavby v provozu a současná vodovodní přípojka je jediným zdrojem vody pro areál, bude třeba zabezpečit provozuschopnost stávající vodovodní přípojky po celou dobu výstavby. Přípustná jsou pouze krátkodobá přerušení dodávky pitné vody pro potřeby přepojování potrubí v nezbytném rozsahu (nutno v dostatečném předstihu hlásit správci areálu). Pro zachování provozu může lokálně vyvstat potřeba krátkých provizorních přeložek či přepojení stávajícího potrubí v případných kolizních místech s novým potrubím (stávající trasa přípojky je neověřená a její skutečný průběh nemusí odpovídat dostupnému záznamu).

9.2 Popis staveniště a jeho napojení na technickou infrastrukturu

Jedná se o výstavbu nové liniové stavby – podružného řadu pitné vody. Rozhodující činností při výstavbě budou zemní práce, doprava a montáž potrubí, sypkých materiálů a nakládání s přebytkem zeminy.

Veškeré níže uvedené parametry a rozsahy jsou pouze předpokladem projektanta a vycházejí ze zkušeností s obdobnými stavbami – slouží v této fázi pouze jako informativní pro představu o rozsahu činností a dopadů do území spojených s průběhem výstavby. Nejedná se o trvalé objekty a jejich podrobné řešení bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby a jeho dohodě s majiteli okolních pozemků. (Tyto objekty tedy nejsou předmětem povolenáčního řízení).

9.2.1 Rozsah a prostorové nároky staveniště

Vyplyvají z liniového charakteru stavby. Pro realizaci výkopu šířky 1,2m se předpokládá zřízení souběžného manipulačního pruhu v šířce do cca 5,0 m v celém rozsahu stavby vyjma protlačovaných úseků. V tomto pásu bude probíhat pohyb staveništní mechanizace a doprava materiálu (zemina, obsypový materiál, potrubí apod.). Po obou stranách výkopu se dále předpokládá průběžné ukládání výkopku před jeho použitím pro opětovný zásyp. Celková šíře pracovního prostoru bude tedy činit max. cca 8,0 m (vč. samotného výkopu). Uspořádání a obslužnost staveniště se bude s postupující výstavbou měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště je nutno koncipovat takovým způsobem, aby se jeho prostorové nároky omezily na rozsah nezbytně nutný pro realizaci díla (při využití časově a ekonomicky efektivních postupů prací).

Staveniště bude napojeno na stávající komunikace, a to na obou koncích stavby (u železničního přejezdu z ulice Nemanická a dále u vjezdu do areálu SŽ z ulice Školní). Dopravní trasy projedná zhotovitel stavby v rámci své dodávky prací. Dopravní omezení v souvislosti s realizací stavby bude řešeno dopravním značením (umístění dopravní značky vjezd a výjezd vozidel stavby apod.).

9.2.2 Vybavení staveniště

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru umístěné v prostoru vlastní stavby budou realizovány pomocí jednodušších a snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, maringotky, kontejnery, chem. WC apod.). Dočasné zařízení staveniště v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí a projedná zhotovitel stavby dle svých potřeb. Cena za jeho zřízení, pronájem ploch, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny. Vybudování dočasných objektů a zařízení vyvolané potřebou zhotovitele, si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

Napojení případných staveništních přípojek na technickou infrastrukturu (inženýrské sítě) lze realizovat pouze poblíž okolní zástavby na stávající rozvody. Staveništní odběr el. energie po trase bude zabezpečován z mobilního motorgenerátoru, případná odběrná místa budou opatřena měřícím zařízením. V prostoru vlastní stavby bude odběr užitkové vody pro ZS převážně řešen dovozem vody cisternou. Pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

9.2.3 Vliv na stavby a pozemky, ochrana okolí staveniště

Trasa potrubí, a tedy i staveniště se nachází převážně mimo zastavěné území. Z části prochází zemědělskými pozemky různých vlastníků. Způsob a doba využití soukromých pozemků bude dohodnuta s jednotlivými vlastníky (uživateli pozemků). Poskytnutí pozemků pro provedení nezbytných stavebních prací a dočasné umístění ZS nad rámec záboru bude případně řešeno samostatnými smlouvami zhotovitele s jednotlivými vlastníky.

Dotčenými stavbami budou pouze pozemní komunikace, těleso dráhy a inženýrské sítě. Pod vozovkou ulice Nemanická bude potrubí zatahováno do stávající chráničky (bezvýkopově). Rovněž křížení kolejí bude řešeno bevýkopovou formou.

Staveniště bude zasahovat do ochranného pásma nadzemního vedení VVN - stavební činnost v ochranném pásmu vedení VVN bude před zahájením prací oznámena / konzultována se správcem těchto vedení (ČEPS a EG.D), který stanoví bezpečnostní opatření pro prováděné práce.

9.2.4 Bezpečnost na staveništi

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby - zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- stejně tak odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště
- stávající podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu
- zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolených osob do jejich prostoru
- příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami

9.2.5 Dopravně inženýrská opatření

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá potřeba DIO. Převážná část stavby bude probíhat mimo veřejné pozemní komunikace. Křížení ulice Nemanická bude řešeno zatažením potrubí do stávající chráničky (bez překopu!). Výkopy pro vodoměrnou šachtu a rýhy pro potrubí budou hloubeny v blízkosti této komunikace, nicméně průjezdný profil nebude omezen. S ohledem na blízký železniční přejezd a území obce je v místě omezení rychlosti na 50 km/h.

Lokální krátkodobé omezení dopravy může nastat při ukládání betonového prefabrikátu (vodoměrná šachta – složení z přepravy, osazení do jámy). Předpokládá se omezení provozu do jednoho pruhu vlivem postavení jeřábu a přepravního vozidla – jedná se o dobu v řádu cca 1-2 hodiny - provoz po tuto dobu bude řízen pověřenými osobami zhotovitele.

9.2.6 Práce stavební mechanizace pod vedením VVN

Zemní práce i ukládání prefabrikátů šachet (vodoměrná SO 01-32-01 a armaturní SO 01-32-02) budou probíhat přímo pod nadzemním vedením VVN! Rozsah ochranného pásma musí být na staveništi viditelně vyznačen. Při volbě mechanizace je nutno respektovat požadavky správce nadzemního vedení a podmínky definované pro činnosti v ochranném pásmu VVN (zejména povolená max. výška). Veškeré manipulace musí být předem nahlášeny správci a musí být prováděny proškolenými pracovníky.

9.2.7 Požárně bezpečnostní opatření

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

10. Bilance zemních prací

Orientační bilance zemin:

Sejmutí ornice (pouze mimo zpev. plochy) –	255 m3
(Ornice bude uložena na deponii a následně použita pro zpětnou rekultivaci)	
Výkopy rýh pro potrubí -	1 100 m3
Zásypy uloženého potrubí (po obsypu) -	790 m3
Na skládku/deponii -	280 m3
Dovoz štěrkopísku (podsyp/obsyp) -	260 m3

Zemina z výkopů, vhodná pro zpětný zásyp, bude uložena v potřebném množství podél výkopů, nebo případně uložena na mezideponii. Přebytková zemina z výkopů a zbylá zemina po provedení zásypů bude odvezena na určenou skládku.

Souhrnnou technickou zprávu zpracoval:

Ing. Tomáš Svoboda

Tel: +420 725 505 921

E-mail: tomas.svoboda@sagasta.cz